

ਐਸ.ਜੇ. ਵਜ਼ੀਫਦਾਰ, ਸੀ.ਜੇ. ਅਤੇ ਅਨੁਪਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਗਰੇਵਾਲ ਜੇ.

ਸਕਿਲ ਲੋਟੋ ਸਲਿਊਸ਼ਨਜ਼ ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਲਿਮਿਟੇਡ - ਪਟੀਸ਼ਨਰ

ਬਨਾਮ

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਅਤੇ ਓ.ਆਰ.ਐਸ. - ਉੱਤਰਦਾਤਾ

2016 ਦਾ CWP ਨੰਬਰ 21500

ਮਈ 30, 2017

ਭਾਰਤ ਦਾ ਸੰਵਿਧਾਨ, 1950 - ਆਰਟਿਕਲ 226 ਅਤੇ 227 - ਲਾਟਰੀਜ਼ ਐਕਟ, 2005 'ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਟੈਕਸ - ਟੈਕਸ ਦਰ ਦੀ ਵਸੂਲੀ - ਰਾਜ ਦੁਆਰਾ ਉੱਚ ਟੈਕਸ ਦੀ ਮੰਗ - ਅਨੁਸੂਚੀ 2005 ਨੂੰ 23 ਦਸੰਬਰ, 2015 ਨੂੰ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿੱਥੇ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ 62,000 ਰੁਪਏ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ - ਨੂੰ 5 ਨਵੰਬਰ, 2016, ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਫਿਰ ਤੋਂ ਟੈਕਸ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਨੂੰ ਵਧਾ ਕੇ 80,000/- ਤੱਕ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਸੀ - ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਡਰਾਅ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਸੀ - ਰਾਜ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਹੀ ਟੈਕਸ ਇਕੱਠਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ - ਰਾਜ ਨੇ ਸਿਰਫ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਕਰਕੇ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਸੀ ਕਿਉਂਕਿ ਟੈਕਸ ਦੀ ਉਗਰਾਹੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਸੀ - ਟੈਕਸ ਕਾਨੂੰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ, ਇਸਲਈ ਮੰਗ ਉਠਾਈ ਗਈ ਰਾਜ ਬਿਨਾਂ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਰੱਖੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ 62,000 ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਸ ਦੇ ਉਲਟ, ਰਾਜ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਘਟਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 48 ਡਰਾਅ ਕੱਢਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਸਮਰੱਥਾ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਾਲੀਏ ਦੀ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਕਸ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।

(ਪੈਰਾ ੩)

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, 23.12.2015 ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੀ ਸੋਧ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ 62,000/- ਰੁਪਏ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰਭਾਵ ਲਈ ਕੋਈ ਹੋਰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਹੈ ਕਿ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਸੀ। ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਡਰਾਅ ਦੀ ਗਿਣਤੀ.

(ਪੈਰਾ 12)

ਅੱਗੋਂ ਕਿਹਾ ਕਿ, ਸ਼ਾਇਦ ਟੈਕਸ ਦੀ ਉਗਰਾਹੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ 05.11.2016 ਨੂੰ ਟੈਕਸ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਕੇ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਵਧਾ ਕੇ 80,000/- ਰੁਪਏ ਕਰਨ

ਲਈ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਹੈ। . ਫਿਰ ਵੀ, ਦ

ਉੱਤਰਦਾਤਾ 2005 ਦੇ ਐਕਟ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਕਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੋਈ ਰਕਮ ਨਹੀਂ ਵਸੂਲ ਸਕਦੇ ਸਨ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟੈਕਸ ਮਾਲੀਏ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਘਾਟਾ ਜਾਂ ਕਮੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਸੀ। ਟੈਕਸ ਵਧਾਓ ਜਾਂ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਡਰਾਅ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਲਈ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰੋ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ 05.11.2016 ਨੂੰ ਹੀ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।

(ਪੈਰਾ 13)

ਅੱਗੋਂ ਕਿਹਾ ਕਿ, ਇਹ ਮਾਮੂਲੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਛੇਦ 265 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਇੱਕ ਵਿਧਾਨਿਕ ਕਾਰਜ ਹੈ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟੈਕਸ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂ ਇਕੱਠੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕੋਈ ਵੀ ਰਕਮ ਵਿਧਾਨਿਕ ਪਵਿੱਤਰਤਾ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਅਤੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਠਾਈ ਗਈ ਮੰਗ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਪਾਸੇ ਕਰਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ 23.01.2016 ਤੋਂ 21.02.2016 ਤੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ 62,000/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਟੈਕਸ ਦੇਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਵਾਪਸ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

(ਪੈਰਾ 14)

ਅਸ਼ੀਸ਼ ਚੋਪੜਾ, ਐਡਵੋਕੇਟਸ

ਅਜੀਤੇਸ਼ਵਰ ਸਿੰਘ, ਐਡਵੋਕੇਟਸ

2016 ਦੇ CWP ਨੰਬਰ 21500 ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਲਈ ।

ਪੀਯੂਸ਼ ਕਾਂਤ ਜੈਨ, ਐਡਵੋਕੇਟਸ

2016 ਦੇ CWP ਨੰਬਰ 23315 ਅਤੇ 23728 ਵਿੱਚ ਪਟੀਸ਼ਨਰਾਂ ਲਈ ।

ਸੁਦੀਪਤੀ ਸ਼ਰਮਾ, ਡਿਪਟੀ ਐਡਵੋਕੇਟ ਜਨਰਲ, ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਲਈ।

ਅਨੁਪਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਗਰੇਵਾਲ, ਜੇ.

(1) ਇਹਨਾਂ ਤਿੰਨਾਂ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਇੱਕ ਸਾਂਝੇ ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਤੱਥਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ ਸਵਾਲ ਪੈਦਾ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਹੂਲਤ ਲਈ, 2016 ਦੀ ਸਿਵਲ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੰ. 21500 ਤੋਂ ਤੱਥਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। 2016 ਦੇ ਸੀਡਬਲਯੂਪੀ ਨੰ. 23315 ਵਿੱਚ ਜਵਾਬ ਦਾਇਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੇ ਸਿੱਖਿਅਕ ਵਕੀਲ ਨੇ ਦੂਜੀਆਂ ਦੋ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਇਹੀ ਅਪਣਾਇਆ ਸੀ।

(2) ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਮਿਤੀ 23.05.2016 (ਅਨੇਕਚਰ ਪੀ-4), 30.05.2016

(ਅਨੇਕਸਰ ਪੀ-5), 18.07.2016 (ਅਨੇਕਸਰ ਪੀ-7), 14.09.2016 (ਅਨੇਕਸਰ ਪੀ-11) ਦੇ ਪੱਤਰ/ਡਿਮਾਂਡ ਨੋਟਿਸਾਂ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਹੈ। , 20.09.2016 (ਅਨੇਕਸਰ P-16), 10.10.2016 (ਅਨੇਕਸਰ P-17 ਅਤੇ 17A) ਅਤੇ 26.10.2016 (ਅਨੇਕਸਰ P-13A) ਨੇ 1.12 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ, 1.12 ਕਰੋੜ, 35 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ। , ਰੁ. 1.12 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ, 66.51 ਲੱਖ ਰੁਪਏ, 12.45 ਲੱਖ ਰੁਪਏ, 12.45 ਰੁਪਏ

23.01.2016 ਤੋਂ 21.02.2016 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਲਾਟਰੀ/ਕਾਰਡ ਗੇਮਾਂ ਦੇ ਡਰਾਅ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਥਿਤ ਡਿਫਾਲਟ ਲਈ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਲੱਖ, 2.84 ਲੱਖ ਅਤੇ 9,61,000/- ਰੁਪਏ ਅਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਹੋਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ। ਪੰਜਾਬ ਟੈਕਸ ਆਨ ਲਾਟਰੀਜ਼ ਐਕਟ, 2005 (ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ '2005 ਐਕਟ' ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ SO61/S.4/PA18/2005 ਮਿਤੀ 23.12.2015 ਦੁਆਰਾ ਤਾਜ਼ ਗੇਮਾਂ 'ਤੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। 80,000/- ਤੋਂ ਰੁ. 62,000/- ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਸ ਖਾਤੇ 'ਤੇ ਕਥਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੱਟੀ ਗਈ ਵਿਆਜ ਸਮੇਤ 37,35,000/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ ਵਾਪਸ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਹੈ।

(3) ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿ 23.12.2015 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ 2005 ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ 2005 ਦੇ ਐਕਟ ਵਿੱਚ 2000 ਰੁਪਏ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। 62,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ, ਰੁਪਏ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਵੱਧ ਟੈਕਸ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ। 80,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਮਨਮਾਨੇ, ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਉਲਟ, ਰਾਜ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਹੋਏ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਘਟਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 48 ਡਰਾਅ ਕੱਢਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰੱਥਾ ਹੈ। ਜਵਾਬਦੇਹ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਾਲੀਏ ਦੀ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਕਸ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

(4) ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਲਾਟਰੀਆਂ, ਇੰਟਰਐਕਟਿਵ ਗੇਮਾਂ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਕਰਨ ਜਾਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਲਾਟਰੀਆਂ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਏਜੰਟ/ਵਿਤਰਕ ਵਜੋਂ ਅਤੇ ਗੇਮਿੰਗ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਤ ਇੰਟਰਐਕਟਿਵ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਹੱਲ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਉਹ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਨਵਾਂ ਸਾਲ ਲੋਹੜੀ ਬੰਪਰ, 2016 ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿਸਾਖੀ ਬੰਪਰ, 2016 ਸਮੇਤ ਲਾਟਰੀਆਂ ਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਕਰਦੇ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ। ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਦਸੰਬਰ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ 80,000/- ਰੁਪਏ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਟੈਕਸ ਜ਼ਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ। , 2015 ਅਤੇ ਮਿਤੀ 24.12.2015 ਨੂੰ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ 23.12.2015 ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਜਨਵਰੀ, 2016 ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਲਾਟਰੀਆਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਦੇ ਬਦਲੇ 80,000/- ਰੁਪਏ ਦੇ ਵਾਧੂ ਭੁਗਤਾਨ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਸੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ 62,000 ਰੁਪਏ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। - ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ. ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਜਨਵਰੀ, 2016 ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਲਾਟਰੀਆਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕੀਤੀ ਹੈ। 2016. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 2 ਨੇ ਮਿਤੀ 23.05.2016 ਦੇ

ਪੱਤਰ/ਨੋਟਿਸ ਦੁਆਰਾ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ 1.12 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਰਕਮ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਅਤੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਇਸ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਕਰਨਗੇ।

ਤਿੰਨ ਮਾਸਿਕ ਕਿਸ਼ਤਾਂ। ਪਟੀਸ਼ਨਰਾਂ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.06.2016 ਦੇ ਪੱਤਰ ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 48 ਡਰਾਅ ਕਰਵਾਉਣ ਦਾ ਕੋਈ ਭਰੋਸਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, 18.07.2016 ਦੇ ਇਪਲੇਡ ਨੋਟਿਸ ਰਾਹੀਂ, ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੇ ਕੁੱਲ 1.12 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੀ ਘਾਟ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਬੈਂਚ ਨੇ 10.11.2016 ਨੂੰ ਅੰਤਿਮ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ ਸੀ ਕਿ ਜੇਕਰ 23.12.2015 ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਸ ਦੀ ਰਕਮ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਵਾਧੂ ਰਕਮ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਬਰਕਰਾਰ ਰਹੇਗੀ।

(5) ਇਸ ਲਈ, ਇਹਨਾਂ ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਲਈ ਸਵਾਲ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਜਵਾਬਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ 1000 ਰੁਪਏ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਟੈਕਸ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਜਾਇਜ਼ ਸੀ? 23.01.2016 ਤੋਂ 21.02.2016 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ 80,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਕਾਰਡ ਗੇਮ।

(6) ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਨੇ ਮਿਤੀ 17.11.2005 ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਲਾਟਰੀਆਂ ਦੇ ਡਰਾਅ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਵਸੂਲਣ ਅਤੇ ਉਗਰਾਹੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਜਾਂ ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਮਾਮਲਿਆਂ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਟੈਕਸ ਐਕਟ, 2005 ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 3 ਜੋ ਕਹਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟੈਕਸ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇੱਥੇ ਹੇਠਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ: -

"3. (1) ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ, ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਟਰੀਆਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ, ਟੈਕਸ ਲਗਾਇਆ ਅਤੇ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

(2) ਉਪ-ਧਾਰਾ (1) ਅਧੀਨ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਟੈਕਸ ਹਰ ਪ੍ਰਮੋਟਰ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

17.11.2005 ਨੂੰ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਕਾਰਡ ਗੇਮਾਂ ਲਈ 80,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਟੈਕਸ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਅਨੁਸੂਚੀ ਇੱਥੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ: -

"ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ (ਵਾਧੂ), ਨਵੰਬਰ 17, 2005 203

(ਕਾਰਤਿਕਾ 26, 1927 ਸਾਕਾ)

ਸਮਾਸੂਚੀ, ਕਾਰਜ - ਕ੍ਰਮ

(ਸੈਕਸ਼ਨ 3 ਅਤੇ 4 ਦੇਖੋ)

ਸੀਰੀਅਲ ਨੰ.	ਲਾਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ	(ਰੁਪਏ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਦੀ ਰਕਮ
1	2	3

1	-	-
2	-	-
3	ਤਾਜ਼ ਦੀਆਂ ਖੇਡਾਂ*	80,000/-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

• *20.10.2014 ਤੋਂ ਤਾਜ਼ ਗੋਮਾਂ ਲਈ 55,000/- ਰੁਪਏ ਤੋਂ 80,000/- ਰੁਪਏ ਤੱਕ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ”

(7) ਹਾਲਾਂਕਿ, 23.12.2015 ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਕਾਰਡ ਗੋਮਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ 62,000/- ਰੁਪਏ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

ਭਾਗ ਤੀਜਾ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ

(ਵਿੱਤੀ ਖਰਚਾ-VI ਬ੍ਰਾਂਚ)

ਸੂਚਨਾ

23 ਦਸੰਬਰ, 2015

ਨੰ.SO61/S.4/PA18/2005 .- ਪੰਜਾਬ ਟੈਕਸ ਆਨ ਲਾਟਰੀਜ਼ ਐਕਟ, 2005 (2005 ਦਾ ਪੰਜਾਬ ਐਕਟ ਨੰ. 18) ਦੀ ਧਾਰਾ 4 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਪੱਖੋਂ ਉਸਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਨੇ ਉਕਤ ਐਕਟ ਨਾਲ ਜੋੜੀ ਗਈ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਤੁਰੰਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾਲ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਸੋਧ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸੰਨਤਾ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ, ਅਰਥਾਤ:-

ਸੋਧ

ਉਕਤ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ, ਮੌਜੂਦਾ ਸੀਰੀਅਲ ਨੰਬਰ 3 ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਐਂਟਰੀਆਂ ਲਈ, ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸੀਰੀਅਲ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਐਂਟਰੀਆਂ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਅਰਥਾਤ:-

"3. ਤਾਸ਼ ਖੇਡਾਂ ਰੁਪਏ 62,000"

(8) ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਮਿਤੀ 05.11.2016 ਦੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੁਆਰਾ, ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਿਰ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਕਾਰਡ ਗੋਮਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਵਧਾ ਕੇ 80,000/- ਰੁਪਏ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੱਥੇ ਦੁਬਾਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ: -

ਭਾਗ ਤੀਜਾ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ

(ਵਿੱਤੀ ਖਰਚਾ-IV ਬ੍ਰਾਂਚ)

ਸੂਚਨਾ

5 ਨਵੰਬਰ, 2016

No.SO76/PA18/2005/S.4/2016 .- ਪੰਜਾਬ ਟੈਕਸ ਆਨ ਲਾਟਰੀਜ਼ ਐਕਟ 2005, (2005 ਦਾ ਪੰਜਾਬ ਐਕਟ ਨੰ. 18) ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 4 ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਤਰਫੋਂ, ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਨੇ ਉਕਤ ਐਕਟ ਨਾਲ ਜੋੜੀ ਗਈ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਸੋਧ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸੰਨਤਾ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤੁਰੰਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾਲ ਹੈ:-

ਸੋਧ

ਉਕਤ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ, ਸੀਰੀਅਲ ਨੰਬਰ 3 ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਐਂਟਰੀਆਂ ਲਈ, ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸੀਰੀਅਲ ਨੰਬਰ ਨੂੰ ਬਦਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਅਰਥਾਤ:-

"3. ਤਾਸ਼ ਖੇਡਾਂ ਰੁਪਏ 80,000"

(9) ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਇਹ ਜਾਹਰ ਹੈ ਕਿ 17.11.2005 ਤੋਂ ਪ੍ਰਤੀ ਗੋਮ ਕਾਰਡ ਗੋਮਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ 80,000/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ 23.12.2015 ਤੋਂ ਘਟਾ ਕੇ 62,000/- ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ 05.11.2016 ਤੱਕ ਜਾਰੀ ਰਿਹਾ ਜਿੱਥੇ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਵਧਾ ਕੇ 80,000/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਵਾਦ ਵਿੱਚ 23.01.2016 ਤੋਂ 21.02.2016 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ 62,000/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਸੀ।

(10) ਅਸੀਂ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੀ ਦਲੀਲ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਭਰੋਸੇ ਅਤੇ ਵਚਨਬੱਧਤਾ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 48 ਡਰਾਅ ਕੱਢਣ ਲਈ ਸੀ ਕਿ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਘਟਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਇਹ ਸੱਚ ਹੈ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰਾਂ ਨੇ ਹੋਰ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਤਾਸ਼ ਗੋਮਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਸੀ ਅਤੇ ਡਰਾਅ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਾਉਣ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਿੱਤਾ ਸੀ। 01.12.2015 ਦੇ ਪੱਤਰ ਦੁਆਰਾ ਅਜਿਹੀ ਇੱਕ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਜਵਾਬ ਦੇ ਨਾਲ ਅਨੁਬੰਧ RI ਵਜੋਂ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਆਪਣੇ ਆਪ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਭਾਵ ਲਈ ਲਾਟਰੀਆਂ ਡੀ ਹਾਰਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਕਮ ਦੀ

ਵਸੂਲੀ ਦਾ ਆਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੰਤਰੀ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਪ੍ਰਯੋਗਾਤਮਕ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਹੁਕਮ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਿਸੇ ਭਰੋਸੇ ਜਾਂ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦਾ ਕੋਈ ਹਵਾਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਕਾਰਡ ਗੇਮਾਂ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਆਈ ਹੈ।

(11) ਸਾਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਸਮੱਗਰੀ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ ਜੋ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੋਵੇ ਕਿ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਧੇਰੇ ਡਰਾਅ ਕਰਨ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਸੀ। ਇਹ ਮੰਨ ਕੇ ਵੀ ਕਿ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 48 ਡਰਾਅ ਕੱਢਣ ਦੇ ਭਰੋਸੇ ਅਤੇ ਵਚਨਬੱਧਤਾ 'ਤੇ ਸੀ, ਜਵਾਬਦਾਤਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਦਰ 'ਤੇ ਹੀ ਟੈਕਸ ਇਕੱਠਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸਿਰਫ ਫਾਈਲ 'ਤੇ ਨੋਟ ਕਰਨ ਜਾਂ ਡਰਾਅ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਬਾਰੇ ਮੰਤਰੀ ਪ੍ਰੀਸ਼ਦ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਟੈਕਸ ਦੀ ਦਰ 'ਤੇ ਕੋਈ ਅਸਰ ਨਹੀਂ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(12) 23.12.2015 ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ 62,000/- ਰੁਪਏ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰਭਾਵ ਲਈ ਕੋਈ ਹੋਰ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਕਿ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਡਰਾਅ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਸੀ।

(13) ਸ਼ਾਇਦ ਟੈਕਸ ਦੀ ਉਗਰਾਹੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ 05.11.2016 ਨੂੰ ਟੈਕਸ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਕੇ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਵਧਾ ਕੇ 80,000/- ਰੁਪਏ ਕਰਨ ਲਈ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਉੱਤਰਦਾਤਾ 2005 ਦੇ ਐਕਟ ਦੀ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਕਮ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕੋਈ ਰਕਮ ਨਹੀਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਸਨ। ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਟੈਕਸ ਦੀ ਕਮੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਟੈਕਸ ਮਾਲੀਏ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਸੀ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟੈਕਸ ਵਧਾਉਣ ਜਾਂ ਡਰਾਅ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨਾਲ ਟੈਕਸ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਲਈ ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਲਈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ 05.11.2016 ਨੂੰ ਹੀ ਟੈਕਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।

(14) ਇਹ ਮਾੜੀ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਛੇਦ 265 ਵਿੱਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਟੈਕਸ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਇੱਕ ਵਿਧਾਨਿਕ ਕਾਰਜ ਹੈ ਅਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਧਿਸੂਚਿਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟੈਕਸ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂ ਇਕੱਠੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕੋਈ ਵੀ ਰਕਮ ਵਿਧਾਨਿਕ ਪਵਿੱਤਰਤਾ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਅਤੇ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਉਠਾਈ ਗਈ ਮੰਗ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਕਰਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੈ ਅਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ 23.01.2016 ਤੋਂ 21.02.2016

ਤੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ 62,000/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਟੈਕਸ ਹੋਵੇਗਾ। ਵਾਪਸ ਕਰਨ ਲਈ।

(15) ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਪਟੀਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ 23.01.2016 ਤੋਂ 21.02.2016 ਦੀ ਮਿਆਦ ਲਈ 62,000/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਡਰਾਅ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟੈਕਸ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਹੁਕਮਾਂ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਵੀ ਰਕਮ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਾਪਸ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ 'ਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਇਸ 'ਤੇ 9% ਸਲਾਨਾ ਵਿਆਜ ਦੇਣ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੋਣਗੇ।

ਪਾਇਲ ਮਹਿਤਾ

ਡਿਸਕਲੇਮਰ:- ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਰਣਾਂ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ, ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ-ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਗੁਲਜ਼ੇਬਾ