

ਸਿਵਲ ਰਿੱਟ

Before ਬਿਸ਼ਨ ਨਰਾਇਣ ਜੇ.

ਮੇਸਰਸ ਵਰਜਲਾਲ ਮਨੀਲਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ, ਪਟੀਸ਼ਨਰ।

ਬਨਾਮ

ਯੂਨੀਅਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਅਤੇ ਹੋਰਸ, -ਜਵਾਬਦਾਤਾ।

1955 ਦਾ ਸਿਵਲ ਰਿੱਟ ਕੇਸ ਨੰਬਰ 98-ਡੀ.

ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਅਤੇ ਨਮਕ ਐਕਟ (1944 ਦਾ 1)-ਸੈਕਸ਼ਨ 3- ਬੀੜੀਆਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ

ਤੰਬਾਕੂ; ਸਿਗਰੇਟ; ਈਗਰ; etc:- ਸਮੇਂ ਦਾ ਬਿੰਦੂ ਜਦੋਂ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਉਣ ਯੋਗ-ਕਿਊਰਿੰਗ ਦੀ

ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ- ਕਦੋਂ ਸੰਪੂਰਨ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ-ਭਾਰਤ ਦਾ ਸੰਵਿਧਾਨ (1950)-ਆਰਟੀਕਲ 14

ਅਤੇ 19- ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਐਕਸ ਗ੍ਰੇਸ਼ੀਆ ਕਟੌਤੀ-ਕੀ ਇਹਨਾਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਦੇ ਉਪਬੰਧਾਂ ਦੀ

ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਸ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਲਾਗੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ

ਅਤੇ ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸ ਦਾ ਭਾਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ

ਬਾਅਦ ਹੀ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਨਿਰਮਿਤ ਦਾ ਭਾਰ

ਤੰਬਾਕੂ ਜਦੋਂ ਫੈਕਟਰੀ ਲਈ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਯੋਗ ਤੰਬਾਕੂ ਇਹਨਾਂ ਵਸਤਾਂ 'ਤੇ ਦੇਣ ਯੋਗ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਰਕਮ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਲਾਜ ਇੱਕ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਇਲਾਜਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਵੀ ਇਲਾਜ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਹੋਵੇ ਅਤੇ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਇਸਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਹ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਇਲਾਜਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਇਲਾਜ ਦੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਤਕਰੇ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਮਾਨਤਾ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਬਰਾਬਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਂ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ, ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਉਣ ਜਾਂ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਿੱਚ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੀ ਅਪੀਲ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਗ੍ਰੇਸ਼ੀਆ ਉਹਨਾਂ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਡਿਊਟੀ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਭਾਰਤ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੇ ਅਨੁਛੇਦ 226 ਦੇ ਤਹਿਤ ਪਟੀਸ਼ਨ ਇਹ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਰੁਪਏ ਦੀ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਉਣ, ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਉਗਰਾਹੀ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। 383/4/- ਉਪਰੋਕਤ ਪੈਰਾ ਨੰ. 9 ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰਿੱਟ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹ ਨੰਬਰ 3 ਦੇ ਆਦੇਸ਼, ਮਿਤੀ 8/9 ਸਤੰਬਰ, 1953 ਦੁਆਰਾ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਵੇਗਾ; ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 2, ਮਿਤੀ 22 ਜੂਨ; 1954 ਅਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨੰਬਰ 1, ਮਿਤੀ 11 ਜਨਵਰੀ, 1955 ਨੂੰ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਗੈਰ-ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਖੇਤਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

(ਬੀ) ਇਹ ਕਿ ਪ੍ਰਤੀਵਾਦੀਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਮਨਾਹੀ ਦੀ ਇੱਕ ਰਿੱਟ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਉਹ ਭਾਰ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ 'ਤੇ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਡਿਊਟੀ ਨਾ ਲਗਾਉਣ, ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਕੱਠਾ ਨਾ ਕਰਨ ਜੋ ਕਿ ਕੁਦਰਤੀ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਇਹ ਘੋਸ਼ਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸਿਰਫ ਜਾਲ ਬਾਂਡ ਤੋਂ ਵਾਪਸ ਲਿਜਾਏ ਗਏ ਮਾਲ ਦਾ ਭਾਰ, ਜਿੱਥੇ ਬੀੜੀਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਘਰ ਡਿਊਟੀ ਲਈ ਹੈ।

(c) ਬਦਲਵੇਂ ਰੂਪ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਰਡਸ਼ਿਪ ਜਵਾਬਦਾਤਾਵਾਂ ਦੇ 8/9 ਸਤੰਬਰ, 1953, 22 ਜੂਨ, 1954, ਅਤੇ 11 ਜਨਵਰੀ, 1955 ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰਕਮ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕਰਨ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਜਵਾਬਦੇਹ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਇੱਕ ਰਿੱਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਖੁਸ਼ ਹੋਣਗੇ। ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਭਾਰ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਉਣ, ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣਾ ਜੋ ਕਿ ਕੁਦਰਤੀ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹਨ।

(d) ਕੇਸ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਹੋਰ ਹੁਕਮ, ਰਿੱਟ ਜਾਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਵੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਲਈ ਐਮ ਕੇ ਨੰਬਰਯਾਰ, ਐਸ ਐਨ ਐਂਡਲੇ ਅਤੇ ਰਾਮੇਸ਼ਵਰ ਦਿਆਲ। ਸੀ.ਕੇ. ਦਫਤਰੀ, ਬਿਸ਼ੰਬਰ ਦਿਆਲ ਅਤੇ ਕੇਸ਼ਵ ਦਿਆਲ, ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਲਈ।

#### ਆਰਡਰ

ਬਿਸ਼ਨ ਨਰਾਇਣ, ਜੇ.-ਮੈਸਰਸ ਵਰਾਜਲਾਲ-ਮਨੀਲਾਲ ਐਂਡ ਕੰਪਨੀ ਸੌਗੋਰ (ਮੱਧ ਪ੍ਰਦੇਸ਼) ਵਿਖੇ ਬੀੜੀਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦਾ ਕਾਰੋਬਾਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਫਰਮ ਆਪਣੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਸਟੋਰ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ 1944 ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਆਬਕਾਰੀ ਅਤੇ ਨਮਕ ਐਕਟ (1944 ਦਾ ਐਕਟ ਨੰਬਰ 1) ਅਧੀਨ ਐਕਸਾਈਜ਼ਯੋਗ ਵਸਤੂ ਹੈ। ਇੱਕ ਖਾਸ ਖੋਪ 'ਤੇ ਐਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਰਮ ਨੂੰ ਇਹ ਰਕਮ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਹੈ। ਫਰਮ ਨੇ ਇਸ ਮੰਗ ਦੀ ਵੈਧਤਾ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਸੰਵਿਧਾਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 226 ਤਹਿਤ ਇਹ ਪਟੀਸ਼ਨ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਤੱਥ ਇਹ ਹਨ। ਇਹ ਕੰਪਨੀ ਬੰਬਈ ਰਾਜ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿੱਚ ਤੰਬਾਕੂ ਆਯਾਤ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਇਸਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬਾਂਡਡ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸਨੂੰ ਬੀੜੀਆਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਫੈਕਟਰੀ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। 28 ਅਪਰੈਲ, 1953 ਨੂੰ ਸਵਾਲ ਵਿਚਲਾ ਕੰਸਾਈਨਮੈਂਟ ਫਰਮ ਦੇ ਬਾਂਡਡ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਇਸਦਾ ਭਾਰ 92,483.09 ਪੌਂਡ ਸੀ। ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਜਦੋਂ ਇਸਨੂੰ ਗੋਦਾਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੇ ਭਾਰ ਵਿਚ 1362.99 ਪੌਂਡ ਦੀ ਕਮੀ ਦਿਖਾਈ। ਵਜ਼ਨ ਵਿਚ ਇਹ ਕਮੀ 1.47 ਫੀਸਦੀ ਹੈ। ਆਬਕਾਰੀ ਅਥਾਰਟੀਆਂ ਨੇ ਮਾਲ ਦੇ ਅਸਲ ਵਜ਼ਨ (91120.1 ਪੌਂਡ) 'ਤੇ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਗੋਦਾਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਆਨਾ ਚੌਦਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ। ਇਸ ਚਾਰਜ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਕੋਈ ਵਿਵਾਦ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਵਜ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ 1 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਨੂੰ ਡਿਊਟੀ ਤੋਂ ਛੋਟ ਦਿੱਤੀ, ਪਰ ਮਿਤੀ 8/9 ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਦੁਆਰਾ

ਸਤੰਬਰ, 1953 ਨੂੰ ਇਸ ਦੇ 47 ਫੀਸਦੀ 'ਤੇ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ। ਇਹ ਡਿਊਟੀ ਰੁਪਏ ਬਣਦੀ ਹੈ। 383-4-0. ਕੰਪਨੀ ਨੇ ਅਪੀਲ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਆਪਣੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨੂੰ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੱਤੀ ਅਤੇ ਫਿਰ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸੋਧ ਕੀਤੀ, ਪਰ ਕੋਈ ਸਫਲਤਾ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਰਿੱਟ ਪਟੀਸ਼ਨ. ਪਦਾਰਥ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਦਾ ਕੇਸ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਫਰਜ਼ ਹੈ

ਉਕਤ ਐਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਉਦੋਂ ਵਸੂਲੀਯੋਗ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਸੈਸ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੋਦਾਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਫੈਕਟਰੀ ਵਿਚ ਬੀੜੀਆਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ, ਇਸ ਲਈ, ਉਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਇਸ ਦਾ ਭਾਰ ਸਿਰਫ ਇਕ ਹੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਬਕਾਰੀ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼. ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ, ਜਵਾਬਦੇਹ ਦਾ ਕੇਸ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਖੋਪ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਬਾਂਡਡ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਡਿਊਟੀ 'ਤੇ ਅਦਾ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੈ। ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਭਾਰ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਦਾ ਕੇਸ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਗੋਦਾਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢੇ ਜਾਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਵਜ਼ਨ ਵਿੱਚ 1 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਛੋਟ ਐਕਸ ਗ੍ਰੇਸ਼ੀਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਅਧੀਨ ਦਾਅਵਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਐਕਟ. ਇਸ ਲਈ, ਇਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਵਾਲਾ ਇੱਕੋ-ਇੱਕ ਸਵਾਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਐਕਟ ਦੇ ਅਧੀਨ ਡਿਊਟੀ ਕਦੋਂ ਲਗਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਇਸ ਮੰਤਵ ਲਈ, ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਐਕਟ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ। ਐਕਟ ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 3 ਚਾਰਜਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ ਹੈ ਅਤੇ, ਇਸਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਐਕਸਾਈਜ਼ਯੋਗ ਵਸਤੂਆਂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਇਸ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੇ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦਰਾਂ 'ਤੇ ਪੈਦਾ ਜਾਂ ਨਿਰਮਿਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੀ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 9 ਤੰਬਾਕੂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਆਈਟਮ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਠੀਕ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਅਤੇ ਭਾਵੇਂ ਨਿਰਮਿਤ ਜਾਂ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ

ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਪੌਦੇ ਦੇ ਪੱਤੇ, ਡੰਡੇ ਅਤੇ ਤਣੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਸਿਵਾਏ ਇਸਦੇ ਪੌਦੇ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜੋ ਧਰਤੀ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਅਨੁਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਐਕਸਾਈਜ਼ਯੋਗ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਦੋ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ (1) ਨਿਰਮਿਤ ਅਤੇ (2) ਗੈਰ-ਨਿਰਮਾਣ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਅਸੀਂ ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ ਨਾਲ ਚਿੰਤਤ ਨਹੀਂ ਹਾਂ। ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ 'ਤੇ ਆਬਕਾਰੀ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਭਾਰ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੰਬਾਕੂ ਦੀ ਇਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਨੂੰ ਫਿਰ ਦੋ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ (1) ਫਲੂ ਠੀਕ ਅਤੇ (2) ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ) ਫਲੂ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪਹਿਲਾਂ ਦੀ ਡਿਊਟੀ 1 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਪਰ ਜੇਕਰ ਇਸ ਨੂੰ ਆਯਾਤ ਤੰਬਾਕੂ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਡਿਊਟੀ ਭਾਰਤੀ ਤੰਬਾਕੂ ਨਾਲ ਮਿਲਾਏ ਗਏ ਆਯਾਤ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਅਨੁਪਾਤ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਫਲੂ ਯੂਰਡ ਤੰਬਾਕੂ ਨਾਲ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਚਿੰਤਾ ਨਹੀਂ: ਦੂਜੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਨੂੰ ਤੰਬਾਕੂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਉਦੇਸ਼ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿੰਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਤੰਬਾਕੂ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਡਿਊਟੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। . ਡੰਡੇ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਇਕ ਆਨਾ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਫਲੂ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਤੰਬਾਕੂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸਿਗਰੇਟ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂ ਪਾਈਪਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਰੇਟਾਂ ਲਈ ਸਿਗਰਟ ਪੀਣ ਵਾਲੇ ਮਿਸ਼ਰਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ 'ਤੇ ਨੌਂ ਆਨਾ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਜਿਹੇ ਤੰਬਾਕੂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਗਰੇਟ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂ ਪਾਈਪਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਰੇਟਾਂ ਲਈ ਤੰਬਾਕੂਨੋਸ਼ੀ ਦੇ ਮਿਸ਼ਰਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ, ਪਰ ਬੀੜੀਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੈ, ਤਾਂ ਅੰਨਾ ਚੌਦਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਡਿਊਟੀ ਲਾਗੂ ਹੈ। ਹੋਰ ਅਣ-ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਛੇ ਆਨਾ ਦੀ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਤੰਬਾਕੂ ਉਸ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਅੰਨਾ ਚੌਦਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪੌਂਡ ਦੀ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਭਾਵ, ਇਹ ਫਲੂ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਤੰਬਾਕੂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹੈ ਜੋ ਬੀੜੀਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਇਹਨਾਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡੰਡੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਇਸਨੂੰ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ,

ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਠੀਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਇਹ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਲਈ, ਇਹ ਠੀਕ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਭਾਵੇਂ ਅਜੇ ਵੀ ਨਿਰਮਿਤ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਇਹ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਸਿਗਾਰ, ਸਿਗਰੇਟ ਜਾਂ ਮਸ਼ੀਨ ਨਾਲ ਬਣੀਆਂ ਬੀੜੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮਿਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਭਾਵੇਂ ਆਯਾਤ ਤੰਬਾਕੂ ਨਾਲ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਾ, ਉਤਪਾਦਿਤ ਵਸਤੂਆਂ ਦੇ ਨੰਬਰਾਂ 'ਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਮੁੱਲ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ (ਵੀਡੀਓ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 9 (ਵੀਡੀ ii) ਇਸ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦਾ)। ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਕੇਸ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਸ ਨਾਲ ਚਿੰਤਤ ਹਾਂ। ਇਹਨਾਂ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਠੀਕ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਲਾਗੂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਮਕਸਦ ਲਈ ਇਸ ਦਾ ਭਾਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਥਿਤੀ ਸਧਾਰਨ ਜਾਪਦੀ ਹੈ

ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਜੇ ਅਗਲਾ ਸਵਾਲ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਉਹ ਹੈ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਇਲਾਜ ਨੂੰ ਕਿਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੇ ਵਕੀਲ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਐਕਟ ਵਿੱਚ 'ਕਿਊਰਿੰਗ' ਸ਼ਬਦ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਰਥਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਜਿੱਥੇ ਤੰਬਾਕੂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਤਪਾਦਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ, ਇਹ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਤਾਂ ਕਿ ਇਸਦੀ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਦਰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ, ਜਵਾਬਦੇਹ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਲਾਜ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਇਲਾਜ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉਦੋਂ ਪੂਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੰਬਾਕੂ ਉਸ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਆਮ ਗੱਲ ਹੈ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਭਾਰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਅਧੀਨ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਪੈਕ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਕਦੇ-ਕਦਾਈਂ ਮਾਨਸੂਨ ਦੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਇਸਦਾ ਭਾਰ ਵਧ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਦੋਵਾਂ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲਾਂ ਨੇ ਆਪੋ-ਆਪਣੇ ਦਲੀਲਾਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਐਕਟ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀਆਂ ਵਿਭਿੰਨ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਵੱਲ ਮੇਰਾ ਧਿਆਨ ਖਿੱਚਿਆ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਵਿਵਾਦਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਹੋਵੇਗਾ

ਫਲੂ ਦੇ ਇਲਾਜ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ ਲਈ ਐਕਟ ਅਧੀਨ ਵਸੂਲੀਯੋਗ ਰਕਮ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਏ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਆਮ ਰੂਪਰੇਖਾ ਦੇਣ ਲਈ।

ਹਰ ਵਿਅਕਤੀ, ਜੋ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇਲਾਜ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ- ਕਿਸੇ ਵੀ ਐਕਸਾਈਜ਼ਯੋਗ ਮਾਲ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੇਅਰ ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਟੋਰ ਕਰਦਾ ਹੈ- ਘਰ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੈ (ਨਿਯਮ 7)। ਅਜਿਹੇ ਮਾਲ ਨੂੰ ਇਸਦੇਪ੍ਰੋ-ਥਾਨ ਤੋਂ ਹਟਾਇਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਡਕਸ਼ਨ ਇਲਾਜ ਜਾਂ ਭੁਗਤਾਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਹਾਲਾਂਕਿ ਅਜਿਹੇ ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਜਮ੍ਹਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ- ਸਟੋਰੇਜ਼ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ- ਕਲੈਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯਮ 27 ਜਾਂ 47 ਅਤੇ 140 ਦੇ ਅਧੀਨ ਐਡ (ਨਿਯਮ 9)। ਅਧਿਆਇ IV ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ ਐਕਸਾਈਜ਼ਯੋਗ ਮਾਲ. ਨਿਯਮ 15 ਦੇ ਤਹਿਤ, ਇੱਕ ਉਤਪਾਦਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਉਚਿਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਉਸ ਜ਼ਮੀਨ ਦਾ ਇਲਾਕਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਉਹ ਵਰਤਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਵਧ ਰਹੀ ਆਬਕਾਰੀ ਮਾਲ ਲਈ. ਹਰ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਇਲਾਜ, ਛਾਂਟੀ, ਗਰੇਡਿੰਗ ਜਾਂ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇ ਸਥਾਨਾਂ ਜਾਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਮਾਲ ਦੀ ਸਟੋਰੇਜ਼ ਜੋ ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣੇ ਹਨ (ਨਿਯਮ 16), ਅਤੇ ਨਿਯਮ 17 ਜੋ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਲਾਜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਅਧੀਨ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਨਿਯਮ 16. ਨਿਯਮ 19 ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਕਰੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਪ੍ਰੋ- ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਰਹੇ ਨਲਕਾਵਾਂ ਠੀਕ ਹੋ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਫਿੱਟ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹਨ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਣ. ਇਹ ਨਿਯਮ 22 ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਉਤਪਾਦਕ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਰਜਿਸਟਰ ਰੱਖਣਗੇ ਅਤੇ ਉੱਥੇ- ਵਿੱਚ ਉਹ ਕੌਮ ਦੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੇ ਭਾਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਗੇ- ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਜਦੋਂ ਇਹ ਆਪਣੇ ਅਹਾਤੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੰਦਾ ਹੈ. ਨਿਯਮ 24 ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਰੰਤ ਵਸਤੂ ਹੈ ਠੀਕ ਹੋ ਗਿਆ, ਇਹ ਡਿਊਟੀ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ 'ਤੇ ਕਲੀਅਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਾਂ ਜਨਤਕ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਆਪਣੇ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾ ਬੰਧੂਆ ਸਟੋਰ ਰੂਮ ਜਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਥੋਕ ਡੀਲਰ ਜਿਸ ਕੋਲ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਮਾਲ ਨੂੰ ਸਟੋਰ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਗੋਦਾਮ. ਜੇਕਰ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੇ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਕਲੀਅਰ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਉਸਨੂੰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ

ਡਿਊਟੀ (ਨਿਯਮ 25)। ਜੇਕਰ ਮਾਲ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਜਾਂ ਨਿੱਜੀ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (ਨਿਯਮ 26) ਦੇ ਤਹਿਤ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬਾਂਡਡ ਸਟੋਰ ਰੂਮ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਵੀ ਮਾਲ ਦਾ ਤੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ (ਨਿਯਮ 27)। ਜਦੋਂ ਕਰਰ ਮਾਲ ਵੇਚਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਉਸ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸਬੰਧਤ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ (ਨਿਯਮ 29) ਦੁਆਰਾ ਤਬਾਦਲੇ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ। ਨਿਯਮ 36 ਅਤੇ 37 ਦੇ ਤਹਿਤ ਹਰੇਕ ਉਤਪਾਦਕ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਵਧੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਾਲਾਨਾ ਭਾਰ ਦੀ ਘੋਸ਼ਣਾ ਕਰੇ। ਨਿਯਮ 38 ਦੇ ਅਧੀਨ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੇ, ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਤਾਲਾਬੰਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਵਸਤੂ ਦੇ ਪਰਮੂਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਮਾਲ ਦੇ ਠੀਕ ਜਾਂ ਪੈਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ। ਥੋਕ ਖਰੀਦਦਾਰ ਮਾਲ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਪਰਿਸਰ (ਨਿਯਮ.39) ਵਿੱਚ ਸਟੋਰ ਕਰਨ, ਰੱਖਣ, ਛਾਂਟਣ, ਗ੍ਰੇਡਿੰਗ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਨਿਰਮਿਤ ਵਸਤਾਂ ਨੂੰ ਵੇਚਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਯਮ 40 ਦੇ ਅਧੀਨ ਉਹ ਭੁਗਤਾਨ ਦਿਖਾਉਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਡਿਊਟੀਆਂ ਦਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਨਿਯਮ 32(1)(a) ਜਾਂ ਨਿਯਮ 171 ਦਾ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ ਕੇਸ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਭਾਵ, ਜਿੱਥੇ ਮਾਲ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪਰਮਿਟ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਥੋਕ ਡੀਲਰ ਮਾਲ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਧਿਆਇ VII ਗੋਦਾਮਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ। ਕੁਲੈਕਟਰ ਜਨਤਕ ਅਤੇ ਨਿੱਜੀ ਵੇਅਰਹਾਊਸਾਂ ਨੂੰ ਐਕਸਾਈਜ਼ਯੋਗ ਵਸਤਾਂ ਦੇ ਸਟੋਰੇਜ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰਤ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ (ਨਿਯਮ 140)। ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ L. 5 ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕੁਲੈਕਟਰ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਅਧੀਨ ਰੀਪੈਕਿੰਗ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੋਈ ਵੀ ਮਾਲ ਉਸ ਮਾਤਰਾ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਵਾਪਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਨਿਯਮ 143)। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਮਾਲ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਅਟੱਲ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦੁਆਰਾ ਨਸ਼ਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਉੱਤੇ ਡਿਊਟੀ ਮੁਆਫ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ (ਨਿਯਮ 147)। ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਮਾਲ ਨਸ਼ਟ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ



ਅਫਸਰ ਦੀ ਡਿਊਟੀ ਵੀ ਮੁਆਫ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ (ਨਿਯਮ \*149)। ਨਿਯਮ 157 ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦੱਸਦਾ ਹੈ ਕਿ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਮਾਲਕ ਨਿਯਮ 159 ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਾਖਲੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤੀ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਕੇ ਘਰ ਦੀ ਖਪਤ ਲਈ ਮਾਲ ਨੂੰ ਕਲੀਅਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਨਿਯਮ 159 ਡਿਊਟੀ ਦੇ ਮੁੜ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੈ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ (1) ਜਦੋਂ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਦਰ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, (2) ਜੇਕਰ ਮਾਲ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਦਰ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। *enty*, (3) ਜੇਕਰ ਮਾਲ ਨੂੰ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਉਣ ਵੇਲੇ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਉਪਯੋਗ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਨਿਯਮਾਂ ਤੋਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਲੀਕੇਜ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਆਬਕਾਰੀ ਵਸਤੂਆਂ 'ਤੇ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੀ ਲੋੜ ਵਾਲੇ ਸਖ਼ਤ ਉਪਾਅ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਪੌਦੇ ਪਹਿਲਾਂ ਘੋਸ਼ਿਤ ਜ਼ਮੀਨ 'ਤੇ ਉਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਪੌਦੇ ਤੋਂ ਪੱਤੇ ਕੱਟੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕੱਟੇ ਹੋਏ ਪੱਤੇ ਐਕਸਾਈਜ਼ਬਲ ਤੰਬਾਕੂ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਫਿਰ ਇਸਨੂੰ ਇਲਾਜ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇਲਾਜ. ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਿਰਫ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਫਾਰਮ L.I.) ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਅਤੇ ਇਸ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਤੋਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਉਤਪਾਦਕ ਦੇ ਖੇਤ ਤੋਂ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਤੱਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਜਦੋਂ ਇਹ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫਿਰ ਜਦੋਂ ਇਹ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਛੱਡਦਾ ਹੈ। ਮਾਲ ਨੂੰ ਫਿਰ ਤੋਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਹ ਥੋਕ ਡੀਲਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਵੀ ਜਦੋਂ ਮਾਲ ਨੂੰ ਉੱਥੋਂ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਹਟਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਤਪਾਦਕ, ਉਪਚਾਰਕ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸਮੈਨ ਵੀ ਰਜਿਸਟਰਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਉਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਪਟਾਏ ਗਏ ਸਾਰੇ ਪੜਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵਜ਼ਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਐਂਟਰੀਆਂ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।

ਬਣਾਇਆ. ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੇ ਤੁਰੰਤ ਇਲਾਜ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪੂਰੀ ਕਰ ਲਈ ਹੈ, ਉਸ ਨੂੰ ਮਾਲ ਨੂੰ ਕਲੀਅਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਜਨਤਕ ਗੋਦਾਮ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਖੁਦ ਦੇ ਬਾਂਡਡ ਸਟੋਰ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਡੀਲਰ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹੋਲ-ਸੇਲ ਡੀਲਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ L. 2 ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹੇ ਡੀਲਰ ਦਾ ਗੋਦਾਮ L. 5 ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਮਾਲ ਕਲੀਅਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹ ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ, ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉਹ ਇਸਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮਾਲ ਨੂੰ ਫਿਰ ਇਸ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਤੋਂ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਜਾਂ ਹੋਰ ਅਤੇ ਡਿਊਟੀ ਲਈ ਬਾਹਰ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਪਹਿਲਾਂ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾਂ ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਹੁਣ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਉਠਾਏ ਗਏ ਵਿਵਾਦ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਮੀਨ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ। ਵਿਦਵਾਨ ਵਕੀਲ ਨੇ ਇਸ ਦਲੀਲ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਸੀ) ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਗਈ 'ਇਲਾਜ' ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਅਤੇ ਨਿਯਮ 'ਤੇ ਵੀ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

19. ਸੈਕਸ਼ਨ 2(c) ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ:-

" ਇਲਾਜ" ਵਿੱਚ ਮੁਰਝਾਉਣਾ, ਸੁਕਾਉਣਾ, ਫਰਮੈਂਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਉਤਪਾਦ ਨੂੰ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਫਿੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਨਿਯਮ 19 ਪੜ੍ਹਦਾ ਹੈ:-

"ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਉਤਪਾਦ ਠੀਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਫਿੱਟ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਡਿਊਟੀ ਚਾਰਜਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ" ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਜਾਂ, ਜਿੱਥੇ ਉਤਪਾਦਨ ਵਿਕਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਅਤੇ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਇਸਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਰਹੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਉਚਿਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਨਿਯਮ 29 ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅਜਿਹੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰੋਬਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।"

ਸੈਕਸ਼ਨ 2 (ਸੀ) ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਗਈ 'ਕਿਊਰਿੰਗ' ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ, ਇਹ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਅਣਉਚਿਤ ਉਤਪਾਦ ਵਜੋਂ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਣ ਤੱਕ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜਾਰੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉਸ ਸਮੇਂ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਫਿੱਟ ਜਦੋਂ ਇਹ ਫੈਕਟਰੀ ਲਈ ਗੋਦਾਮ ਛੱਡਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਨਿਰਮਾਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਹੋਣੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਿੱਟੇ ਲਈ ਨਿਯਮ 19 ਤੋਂ ਸਮਰਥਨ ਮੰਗਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਮਾਲ ਠੀਕ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਕਰੀ ਲਈ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਫਿੱਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਿਕਰੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਡਿਊਟੀ ਚਾਰਜਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਤਾਕੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਵਾਜਬ ਹੈ ਕਿ ਡਿਊਟੀ ਆਖਰੀ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ ਤਾਂ ਜੋ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਮੁੜ ਮੁਲਾਂਕਣ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿਉਂਕਿ ਪਹਿਲੇ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਫਲੂ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 6 ਅੰਨਾ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਗਿਣੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਤੀ ਪੈੱਡ, ਭਾਵ, ਉਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਜਦੋਂ ਇਹ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਾਅਦ ਦੇ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਮੁੜ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੱਥਾਂ 'ਤੇ ਸਿੱਖਿਅਤ ਵਕੀਲ ਨੇ ਤਾਕੀਦ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਸਦੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸ (L. 5) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਨੇ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਢੁਕਵਾਂ ਬਣਾਇਆ ਅਤੇ, ਇਸਲਈ, ਇਲਾਜ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਐਕਟ ਦੀ ਧਾਰਾ 2 (ਸੀ) ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਤਾਕੀਦ ਕੀਤੀ ਕਿ ਇਹ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੈ ਕਿ ਪੇਟੀ-ਵਿਚ ਤੋਂ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਕੱਢਣ ਦੇ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਭਾਰ.

ਸ਼ਨਰਾਂ ਦਾ ਗੋਦਾਮ ਡਿਊਟੀ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਵਾਦ, ਮੇਰੇ ਵਿਚਾਰ ਵਿੱਚ, ਕੋਈ ਜ਼ੋਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਲਾਜ ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਇਲਾਜਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਕੰਪਨੀ ਕੋਲ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਲਾਜ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਜੋ ਵੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐਕਟ ਵਿੱਚ ਇਸਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਇਹ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਇਲਾਜਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਇਲਾਜ ਦੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਗੋ-ਡਾਊਨ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੀਤੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹੈ, ਪਰ,

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਕੋਈ ਖਾਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਭਾਰਤੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀਆਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ

ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਕੰਪਨੀ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਦੇ ਅਹਾਤੇ ਵਿੱਚ ਠੀਕ ਕਰਨ ਦਾ ਦੋਸ਼ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਇਲਾਜ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਉਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਫਲੂ ਦੇ ਇਲਾਜ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਣ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਗ ਸੀ। ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਤੰਬਾਕੂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਗਰੇਟ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਾਂ ਪਾਈਪਾਂ ਅਤੇ ਸਿਗਰੇਟਾਂ ਲਈ ਸਿਗਰਟਨੋਸ਼ੀ ਦੇ ਮਿਸ਼ਰਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਸੀ, ਪਰ ਇਹ ਬੀੜੀਆਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਦੇ ਯੋਗ ਸੀ। ਜੇਕਰ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਜਾਂ ਤੰਬਾਕੂ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਚਾਰਕ ਦੁਆਰਾ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਮਾਲ ਆਖਰਕਾਰ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੀ ਆਈਟਮ 9 II ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਮਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਨਿਯਮ 159 ਦੇ ਅਧੀਨ ਡਿਊਟੀ ਦਾ ਮੁੜ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਨਿਯਮ 157 ਇਹ ਬਿਲਕੁਲ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਦਾ ਸਾਮਾਨ ਦਾਖਲੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਡਿਊਟੀ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੈ, ਯਾਨੀ, ਮਾਲ ਦੇ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਦੇ ਭਾਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ। ਨਿਯਮ 9 ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਸਹਾਇਤਾ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦਾ। ਨਿਯਮ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਿਊਟੀ ਚਾਰਜ-ਫਰ ਨੂੰ ਉਚਿਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਮਾਨਤਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਿਯਮ 9 ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਨਿਯਮ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਦੁਆਰਾ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤੰਬਾਕੂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੇਣਦਾਰੀ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਵਾਲੇ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਉਸ ਨੂੰ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਿਤ ਮਾਲ ਵਜੋਂ ਉਭਰਦਾ ਹੈ। ਨਿਸ਼ਚਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਨਿਯਮ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇੱਕ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਨਿਰਮਿਤ ਵਸਤੂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਜਦੋਂ ਉਹ ਖੁਦ ਇਸ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਹ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਭਾਰ ਦਾ ਸਵਾਲ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਹੀ ਪ੍ਰਸੰਗਿਕ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਾਂ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੁਆਰਾ ਕਲੀਅਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਉਤਪਾਦ ਠੀਕ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵਿਕਰੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਵਿਕਰੀ ਉਤਪਾਦਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਇਹ ਵੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਇਸ ਡਿਊਟੀ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨ ਲਈ ਜਵਾਬਦੇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਜਵਾਬਦੇਹ ਰਹੇਗਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਜਦੋਂ ਇਹ ਉਤਪਾਦਨ ਲਈ ਗੋਦਾਮ ਨੂੰ ਛੱਡਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਨਿਰਮਿਤ ਵਸਤਾਂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ

ਇਹ ਡਿਊਟੀ ਵਜ਼ਨ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਉਤਪਾਦਿਤ ਵਸਤੂਆਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਮੁੱਲ 'ਤੇ ਲਗਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੰਬਾਕੂ ਦਾ ਤੋਲ ਉਸ ਪੜਾਅ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਉਤਪਾਦਨ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਛੱਡਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਚੈਕ ਦੇ ਮਾਪ ਵਜੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਨਾ ਕਿ ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਗ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਰਕਮ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਨਜ਼ਰੀਏ ਨਾਲ। ਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਕਈ ਉਪਬੰਧ ਹਨ ਜੋ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਤਬਾਹੀ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਛੱਡਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ ਵਿਚਾਰ ਅਧੀਨ ਸਵਾਲ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਮੈਂ ਮੰਨਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਡਿਊਟੀ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ ਦਾ ਭਾਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਵਜ਼ਨ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ, ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਵੇ, ਤੰਬਾਕੂ ਦੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੇ ਗੋਦਾਮ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੱਕ, ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਲੇ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਵਜ਼ਨ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਸੀ। ' ਵੇਅਰਹਾਊਸ. ਇਸ ਲਈ, ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾ ਨੂੰ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਘਟਾਏ ਗਏ ਵਜ਼ਨ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਪਟੀਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਮੌਸਮ ਦੇ ਕਾਰਨ ਭਾਰ ਵਧ ਗਿਆ ਸੀ। ਮੇਰਾ ਇਹ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਹੈ ਕਿ ਫੈਕਟਰੀ ਲਈ ਵੇਅਰਹਾਊਸ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ 'ਤੇ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ ਦਾ ਭਾਰ ਇਹਨਾਂ ਵਸਤਾਂ 'ਤੇ ਦੇਣਯੋਗ ਡਿਊਟੀ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਫੈਸਲੇ ਤੋਂ ਇਹ ਸਿੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਵਜ਼ਨ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਦਿੱਤੇ ਗਏ 1 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੇ ਭੱਤੇ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਜਦੋਂ ਇਹ ਹੋਲ-ਸੇਲ ਡੀਲਰ ਦੇ ਗੋਦਾਮ ਵਿੱਚ ਸੀ, ਨੂੰ ਐਕਸ ਗ੍ਰੇਸ਼ੀਆ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ। ਅਜਿਹਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ, ਧਾਰਾ 14 ਅਤੇ 19 ਦੀ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਦਾ ਸਵਾਲ ਮੇਰੇ ਦਿਮਾਗ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਉੱਠਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਵਿਦਵਾਨ ਸਲਾਹਕਾਰ ਨੇ ਸਿਰਫ਼ ਇਹਨਾਂ ਲੇਖਾਂ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ

ਉਸ ਦੀਆਂ ਦਲੀਲਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪਟੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਪਰ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਵਧਿਆ ਕਿ ਉਹ ਲੇਖ (ਨੰਬਰ 14 ਅਤੇ 19) ਉਸ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਡਿਊਟੀ ਐਕਸ ਗ੍ਰੇਸ਼ੀਆ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਅਧੀਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰ੍ਹਾਂ। ਭੇਦਭਾਵ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਮਾਨਤਾ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਬਰਾਬਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜਾਂ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ, ਰੱਖਣ, ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਉਣ ਜਾਂ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਿੱਚ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੀ ਅਪੀਲ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਆਬਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਅਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਡਿਊਟੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਨਿਰਮਿਤ ਤੰਬਾਕੂ 'ਤੇ ਡਿਊਟੀ ਦੇਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਮੇਰੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਗੱਲ ਨਹੀਂ ਸੀ।

ਇਹਨਾਂ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ, ਮੈਂ ਖਰਚਿਆਂ ਸਮੇਤ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਵਕੀਲ ਦੀ ਫੀਸ ਰੁ. 100.

ਬੀ.ਆਰ.ਟੀ.

**ਡਿਸਕਲੇਮਰ:—** ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਰਣਾ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ, ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

**ਵਿਕਾਸ ਸ਼ਰਮਾ**

**ਟਰਾਂਸਲੇਟਰ**